



EFE/ARCHIVO

MAS ALLÁ DE MURO

Antonia Franco Muñoz Licenciada en Derecho.

Presidenta Asociación Emergencia Frontera Sur Motril

afmgranada@gmail.com

Los actuales flujos migratorios **se interpretan como una amenaza y se enfrentan en términos de lucha**, de una auténtica guerra contra la inmigración irregular, que en la práctica se traduce en una política contra las personas migrantes y refugiadas y en el blindaje y militarización de las fronteras.

INDICE

- I. EL blindaje y militarización de las fronteras.
- II. Los flujos migratorios en el Mediterráneo occidental
- III. Las consecuencias del virus Covi19 en los movimientos migratorios y en la población migrante en general.

Tras la caída del Muro de Berlín, Europa vuelva a ser conocida por sus muros fronterizos. Esta vez, Europa está dividida no tanto por la ideología como por el miedo percibido a los refugiados y a los migrantes. Pero en todo esto hay un grupo que tiene mucho que ganar con el levantamiento de nuevos muros: las empresas que los construyen.¹

Es importante mirar más allá y detrás de los muros y vallas de Europa, porque las verdaderas barreras para la migración contemporánea no son tanto las vallas sino la amplia tecnología que la sustenta: los sistemas de radar, los drones, las cámaras de vigilancia y los sistemas biométricos dactilares ².

Del mismo modo, algunos de los muros más peligrosos de Europa ni siquiera son físicos o terrestres. Los barcos, aviones y drones utilizados para patrullar el Mediterráneo han creado un muro marítimo y un cementerio para los miles de migrantes y refugiados que no tienen un pasaje

¹ <https://www.tni.org/es/construirmuros>

² https://www.eldiario.es/tecnologia/vigilando-refugiados-datos-biometricos_1_3755951.html

legal a la seguridad o para ejercer su derecho a buscar asilo. Europa está dispuesta a pagar cualquier cosa que fortifique una frontera siempre que no se vea que está construyendo los muros ellos mismos.³

Hay diferentes de muros en Europa:

1. La construcción de muros de tierra por los Estados miembros de la UE: España, Hungría y Serbia junto con las empresas de seguridad y tecnología, equipos y servicio de acompañamiento necesario.

2. El de las compañías navieras y de armamento que proporcionan los barcos, los aviones, helicópteros y drones que buscan controlar los muros marítimos de Europa, que buscan y controlan los flujos migratorios incluidas las operaciones de Frontex, la operación italiana Mare Nostrum, la operación Indalo.

3. Las empresas de tecnología informática y seguridad contratadas para desarrollar, ejecutar, expandir y mantener los sistemas de la Unión Europea que monitorean el movimiento de las personas como es SISII (sistema de información Schengen) y ESS (esquema de entrada/salida) que apuntalan los muros virtuales de Europa

El flujo de dinero de los contribuyentes a los constructores ha sido y es muy lucrativo y consiguen que esté en constante crecimiento.⁴

El gasto de la Unión Europea en muros marítimos ha ascendido a al menos 676,4 millones de euros entre el 2006 y el 2017, incluidos 534 millones de euros gastados por Frontex: 28,4 millones de euros gastados por la Unión Europea en la operación Sofía y 114 millones de euros gastados por Italia en la operación Mare Nostrum y mucho más si se incluyen todas las operaciones de los guardacostas del país Mediterráneo. El gasto total ascendió a 994,4 millones entre el año 2010 y 2019 todas estas estimaciones son parciales.⁵

Este auge de los presupuestos fronterizos está destinado a crecer. en el marco de su presupuesto para el próximo ciclo presupuestario de la Unión Europea 2020-2027 en los que hay 11270 millones de euros a Frontex.

Las grandes empresas europeas militares y de seguridad como Thales, francesa, produce sistemas de radar y sensores utilizados por los barcos de Frontex, sistemas de vigilancia marítima para drones y una infraestructura de vigilancia para Eurosur, actualmente trabaja en el rastreo y control a los refugiados antes de que llegue a Europa mediante el uso de aplicaciones de teléfono inteligentes.⁶

La empresa italiana Leonardo fue el proveedor de helicóptero para la seguridad fronteriza por Italia en las operaciones Mare Nostrum, Hera y Sofía es propietaria conjunta de Telespazio con Thales que participa en proyectos de observación por satélite de la Unión Europea (React y Copernicus) utilizado para la vigilancia de fronteras.

Airbus, paneuropeo, trabaja con Bélgica, Francia, Alemania, Grecia, Italia Lituania y España incluidas las operaciones marítimas.

Hay tres **operaciones de la UE** en el Mediterráneo:⁷

- la operación Themis (anteriormente denominada Tritón), que cubre el Mediterráneo central;
- la operación Poseidón, que cubre el Mediterráneo oriental;

³ <https://elpais.com/internacional/2020-06-21/la-ue-impulsa-un-pacto-migratorio-basado-en-el-blindaje-de-fronteras-y-la-expulsion-de-irregulares.html>

⁴ <https://www.tni.org/es/publicacion/guerras-de-frontera>

⁵ <https://www.tni.org/es/construirmuros>

⁶ <https://www.tni.org/es/construirmuros>

⁷ <https://www.consilium.europa.eu/es/policies/migratory-pressures/sea-criminal-networks/>

- la operación Indalo, que cubre el Mediterráneo occidental.

534 800 lives saved since 2015

Data as of 4 October 2020 | Dead or missing: 13 136 (as of 09/10/2020)



Starting date of each operation

Operation Sophia: 01/06/2015	Operation Poseidon: 01/01/2016	Operation Indalo: 03/05/2017
Operation Themis: 01/02/2018		

*Including figures from former Operation Triton since 1 February 2016.

**Operation Sophia was terminated as of 31 March 2020. During its operation 44 916 persons were rescued.

Source: Frontex and IOM



La UE también tiene en marcha una **misión en Níger** para ayudar a las autoridades locales a controlar la migración irregular.

Operación Themis

La operación Themis se puso en marcha en febrero de 2018 **en sustitución de la operación Tritón**, que se había iniciado en 2014.

Esta operación presta apoyo a Italia en las labores de vigilancia de fronteras en el **Mediterráneo central**. También tiene por objeto impedir la entrada en la UE de combatientes terroristas extranjeros. Las labores de **búsqueda y salvamento** siguen siendo un componente central de la operación.

Operación Poseidón

La operación Poseidón cubre desde 2006 el Mediterráneo oriental. Su labor se centra en la vigilancia fronteriza a lo largo de las **fronteras marítimas de Grecia** con Turquía.

Operación Indalo

La operación Indalo cubre todas las actividades en la ruta del **Mediterráneo occidental** entre Marruecos y España. Ayuda a las autoridades nacionales en el control y la vigilancia de las fronteras en el mar.

EUCAP Sahel Níger

EUCAP Sahel Níger es una misión civil iniciada en 2012 para **ayudar a las autoridades de Níger** a reforzar sus capacidades en materia de seguridad.

Níger se encuentra en una situación geográfica de capital importancia para los flujos migratorios hacia Europa: el 90 % de los migrantes procedentes del África Occidental atraviesa Níger en su ruta hacia Libia.

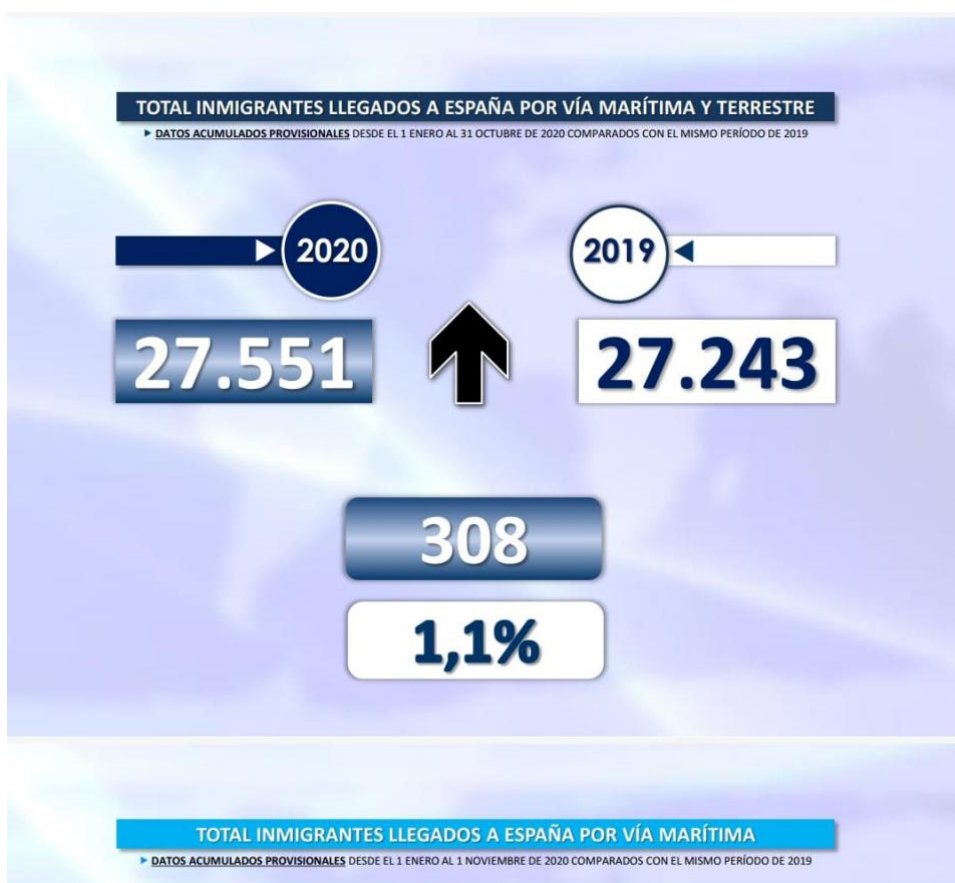
En mayo de 2015, el Consejo decidió reforzar esta misión duplicando su presupuesto. La UE brindará apoyo a las autoridades nigerinas para prevenir la migración irregular y combatir los delitos conexos.

Perversamente estas empresas también se encuentran entre los 4 principales traficantes de armas europeos en Oriente medio y África del norte contribuyendo así a los conflictos que provocan la migración forzada.

Indra, otro actor corporativo en el control de las fronteras en España y el Mediterráneo es uno de los principales beneficiarios de la financiación de la investigación de la Unión Europea coordinando el proyecto Perseus para seguir desarrollando Eurosur (d'European Border Surveillance System)⁸ y la red Seahorse⁹ una red entre las fuerzas policiales de los países mediterráneos tanto en Europa como en África para detener la migración.¹⁰

II. LOS FLUJOS MIGRATORIOS EN EL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL.

1. La migración en España.

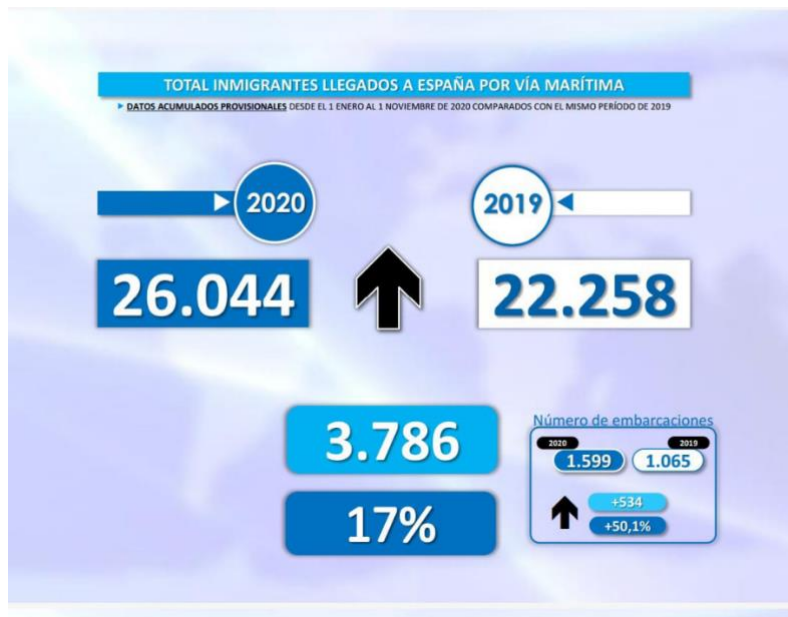


⁸ <https://www.lavanguardia.com/politica/20140518/54408039737/la-muralla-europea.html>

⁹ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/MEMO_15_6026

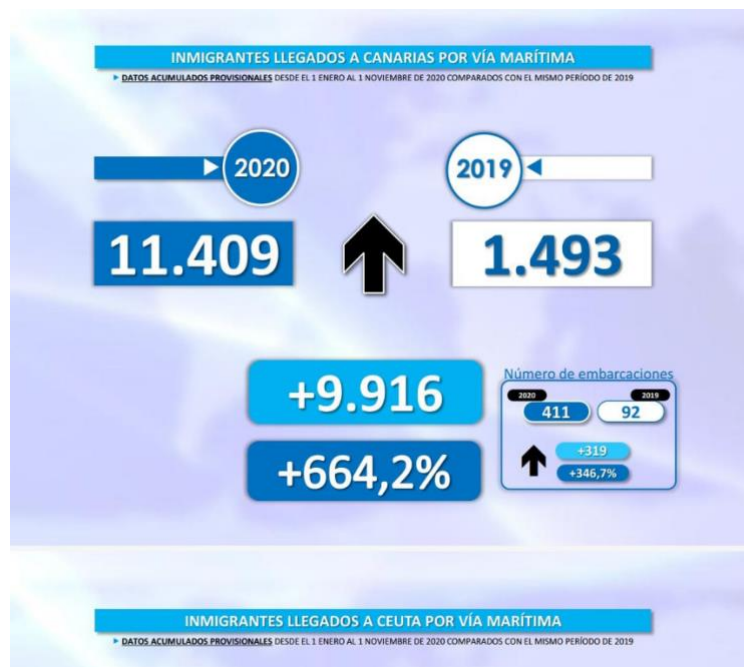
¹⁰ <https://www.tni.org/es/construirmuros>

¹¹ <http://www.interior.gob.es/documents/10180/11389243/Informe+Quincenal+sobre+Inmigraci%C3%B3n+Irregular+-+Datos+acumulados+desde+el+1+de+enero+al+15+de+octubre+de+2020.pdf/ab0ea715-e0c7-4d8a-82ee-872f37bd8da9>



Como se puede observar en los datos, a finales de octubre se han incrementado las llegadas con respecto al año 2019.

Esto es debido al crecimiento de las llegadas a través de la Ruta Canaria:



Y estas son las principales rutas de flujo migratorio desde África:

2. La ruta de Canarias:



En este año esta ruta es la que está teniendo más afluencia de llegadas provocadas principalmente por el control fronterizo de las rutas del Mediterráneo Occidental. Es una ruta mucho más peligrosa que la del Mediterráneo Occidental y según los últimos datos que aparecen en las redes sociales, solo en la última semana han muerto más de 480 personas en las costas de Senegal.

3. Una de las rutas del Mediterráneo Occidental es esta:



Esta ruta es en la que nosotros como activistas trabajamos, es la que nos queda justo enfrente de nuestras costas.

Esta es la última alerta que tuvimos:



Nuestro modus operandi viene dado por las alertas que recibimos a través de las redes sociales o bien de otros activistas que nos piden ayuda.

Una vez que tenemos información suficiente para poder dar el aviso, por lo general trabajamos con Alarm Phone, ellos llaman a las torres de control de Salvamento Marítimo y Guardia civil, en el que alertan que hay una patera en el mar. ¿Cuál es el principal problema? La falta de cobertura de los teléfonos móviles de las personas que van en la patera. ¿Porqué? Porque para que Salvamento salga necesita una geolocalización y ésta casi nunca se tiene. Ese día fue una patera de 66 personas que naufragó donde desaparecieron 14 personas, entre ellos dos niños y cuatro mujeres en el mar.

En España el cierre de las fronteras tuvo una consecuencia inmediata, la caída del número de llegadas de personas que entran de forma irregular y de los solicitantes de asilo. Por el puerto de Motril hasta la fecha, han llegado 1417 personas.

En cuanto a las llegadas de pateras a nuestras costas, éstas se han reducido el número de llegadas y las personas que llegan casi todas son de Marruecos y de Argelia (en Almería). Las personas subsaharianas han dejado de llegar por el Mediterráneo Occidental, casi no hay llegadas de pateras. Este flujo ha cambiado y tal como hemos podido ir viendo en las noticias se ha trasladado a las Islas Canarias, donde se ha producido un fuerte incremento en el número de personas llegadas a esas islas. Con el consiguiente peligro que supone esa ruta y los peligros que conllevan.

Y luego tenemos el Paralelo 35.50 que es el que determina que un barco sea rescatado por la armada marroquí o por Salvamento Marítimo español. **Las líneas imaginarias del paralelo 35°50 no son solo unas coordenadas: es la frontera imaginaria entre España y Marruecos en el Mar de Alborán.** Una meta invisible donde las autoridades europeas han desplegado su arsenal para evitar que las personas migrantes puedan sortearlas, una frontera a kilómetros de la vida y cerrada a defensores de derechos humanos y cerrada a periodistas.

Desde agosto de 2018, la Guardia Civil, que reporta directamente al Secretario de Estado para la Seguridad, está a cargo de la organización de rescate española Salvamento Marítimo (SM). La Guardia Civil es ahora gerente del centro de coordinación de SAR, lo que significa que define su composición, dirige sus operaciones y propone nuevos procedimientos. Evidentemente, la

Guardia Civil sigue una lógica de “protección” en la frontera en lugar de invertir en un sistema de búsqueda y rescate mejorado.¹²

Desde el 20 de diciembre de 2018, SM no puede publicar sobre las operaciones de rescate en las redes sociales y sus empleados no deben hablar con los medios ni hacer declaraciones sobre la llegada de viajeros. Los oficiales de la Guardia Civil pueden unirse a las misiones SAR de Salvamento como “refuerzo de seguridad”, aunque no está claro bajo qué criterios.¹³

3. LAS CONSECUENCIAS DEL VIRUS COVI 19 EN LOS MOVIMIENTOS MIGRATORIO Y LA POBLACION MIGRANTE EN GENERAL

La pandemia del COVI 19 ha tenido consecuencias devastadoras para refugiados y migrantes esta población está afectada directamente por el virus así como también por las políticas y medidas de los gobiernos y la ausencia general de atención de salud y bienestar. Se han cerrado fronteras, se ha suspendido la recepción de solicitudes de asilo, hay detenciones y deportaciones, ha habido redadas y detenciones de migrantes indocumentados.

Los trabajadores y las comunidades migrantes han perdido el empleo o se enfrentan a condiciones de trabajo y de vida insalubres y carecen de acceso ayuda médica y de otro tipo en muchos casos los migrantes y las comunidades establecidas han sido vilipendiadas y se les ha culpado de propagar el virus, han sufrido ataques xenófobos por parte Gobiernos, de partidos de extrema derecha y de sectores de población y de redes sociales.

Únicamente cuando se les necesita como trabajadores mal remunerados e infravalorados para mantener en funcionamiento a las economías se les ofrece permanecer en forma temporal.

Parece evidente que las limitaciones a los viajes transfronterizos y otras medidas para restringir la migración, introducidas en respuesta a la pandemia de COVID-19, se seguirán aplicando y se ampliará el aparato de seguridad para apoyarlos. Se realizarán exenciones para permitir el ingreso de turistas ricos y otros viajeros deseables, para quienes el cruce de frontera resultará tan fácil como antes. Mientras tanto, los gobiernos de todo el mundo siguen gastando sumas astronómicas en equipamiento y servicios de seguridad y control fronterizo, y planean seguir aumentando los presupuestos en los próximos años. esta es una excelente noticia para las empresas militares y de seguridad, que prestan servicio en diferentes sectores vinculados con las fronteras y la inmigración. Probablemente sea uno de los pocos ganadores de las políticas cada vez más restrictiva contra las personas vulnerables en movimiento.

En España durante el estado de alarma llevó a la paralización repentina de los movimientos migratorios.

Se produjo una reducción de la movilidad, teniendo efectos notorios en la agricultura, como es el caso de las mujeres marroquíes que llegan todos los años a las labores de la fresa en Huelva, encontrándose varadas cuando finalizaron sus trabajos.

En cualquier caso, esta crisis ha servido para hacer evidente ante la opinión pública de cada país algo que esta semioculto: la dependencia de la agricultura intensiva de la mano de obra extranjera y de la inmigración irregular.

De otra parte, Las personas migrantes sin permiso de residencia y trabajo se han encontrado fuera de todos los programas de apoyo a los trabajadores, empleados o autónomos, sin red de ningún tipo, sin posibilidad de trabajar y en muchos casos siendo expulsados de sus viviendas por no poder pagar los alquileres o por temor de sus compañeros de piso al contagio.

¹² https://alarmphone.org/es/2019/04/09/la-industria-europea-de-las-devoluciones-en-caliente-por-mar/?post_type_release_type=post

¹³ <https://alarmphone.org/es/2019/04/09/la-industria-europea-de-las-devoluciones-en-caliente-por-mar/>

Ese mismo cierre de fronteras impide, en teoría, a España la devolución de personas migrantes irregulares con orden de expulsión, por lo que no tenía sentido tener los CIES abiertos, pero recientemente, el Ministro del Interior, Grande Marlaska ha decidido reabrirlos de nuevo.

El día 10 de noviembre hay un vuelo de deportación a Mauritania. Saldrá de Madrid y pasará por las Canarias antes de volar a Mauritania. Estas deportaciones las hace Frontex en España.

Para los que trabajamos documentando las llegadas, también nos ha afectado el COVID19, puesto que a las restricciones de información que ya se venía produciendo desde el 2019 en el que el Gobierno de España, nombró un Mando Único, que es el que controla nuestro Mediterráneo; a partir de ese momento se produjo un apagón informativo y desde Salvamento dejó de informar de las pateras que iban llegando a nuestras costas, esa falta de información también ha llevado aparejado la negación a los medios de información (periodistas, fotoperiodistas) acceder a los puertos cuando hay llegadas; no dejan que se acerquen para no poder documentar las llegadas. A nosotros no nos dejan ni acercarnos a observar que está ocurriendo cuando llegan. Si a esto le sumamos el toque de queda impuesto actualmente por el Gobierno, cualquier llegada que se produzca a partir de las 11 de la noche, no podemos ir al Puerto para mostrar cómo llegan los naufragos.

Cuando estas personas son puestas en libertad, evidentemente la situación también ha cambiado con el COVID 19, las circunstancias que se presentan actualmente son varias.

Como puede ser la negativa a realizar PCR a las personas llegadas en pateras¹⁴.

Otra de las situaciones que se están dando es la no asistencia jurídica presencial de los letrados a las personas que llegan en pateras.¹⁵

Situación que ha dado lugar a la vulneración de derechos humanos, ya que estas asistencias han originado que las notificaciones que se les daban a estos jóvenes no llevaban que letrado los asistió, ni número de teléfono para poder contactar con el abogado.

Otra situación que hemos vivido es que ponerlos en libertad en mitad de la noche sin ningún tipo de recurso de acogida. Políticamente, esto ha originado una batalla entre administraciones, culpándose los unos a los otros y en la que los únicos perjudicados han sido los jóvenes que se quedan sin recurso.¹⁶

La llegada de numerosos migrantes a Canarias en los últimos días ha vuelto a desatar la preocupación. Las islas se encuentran sin herramientas suficientes para hacer frente al incremento que se ha registrado. Desde los acuerdos de la UE con Libia y de España Marruecos las rutas por el Mediterráneo son más difíciles y aquellos que buscan un futuro mejor en Europa abren otras. Hasta el momento la UE no ha adoptado una política efectiva para afrontar el problema de la inmigración y para ayudar a los países del sur.

Otra cosa es que se utilice lo que sucede en Canarias para despertar los viejos miedos contra la inmigración que no tienen fundamento. Con los datos en la mano, España no está sufriendo una invasión de inmigrantes, ni la inmigración representa una seguridad para el país, ni los

¹⁴ https://www.eldiario.es/desalambre/negativa-andalucia-pcr-personas-llegan-patera-deja-calle-migrantes_1_6162452.html

¹⁵ <https://www.europapress.es/andalucia/noticia-abogados-acuerdan-asistir-inmigrantes-cate-motril-granada-telefono-20200925183616.html>

¹⁶ <https://www.elindependientedegranada.es/politica/ayuntamiento-motril-abandona-17-migrantes-puertas-subdelegacion>

inmigrantes nos están quitando la riqueza, el trabajo y los servicios sociales a los que hemos nacido aquí.

En Motril, a 7 de noviembre de 2020.